

2010 全日本ママチャリ 12 時間耐久レース

車検チェックシート

重要

車検前に各自のレース車両を点検するためのチェックシートです 必ず事前に記入し、車検を受ける際に持参してください

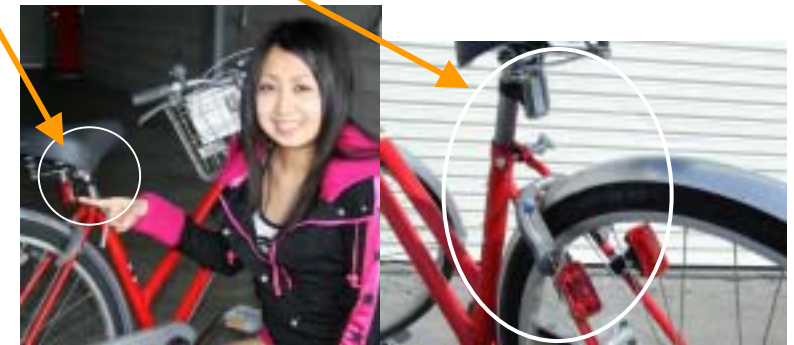
参加クラス	ママチャリクラス エンジョイクラス シングルギアクラス			ママチャリ Open クラス		ママチャリ改造クラス	
ゼッケン No.	チーム名				代表者		
ベース車両	メーカー	タイヤサイズ		前	後	ギア段数	

*メーカーがわからない場合は「不明」と記入。 *タイヤサイズはタイヤに表記されているサイズを確認し記入する。

義務付け装備	チェック
ライト	乾電池式のハロゲン球・クリプトン球・LED のライト (2個以上装着義務)
ライト取り付け位置	1つは路面確認用に、フロントフォークなどに 金属バンドなどで確実に固定 もう一つは、前走者へのアピール用に、ハンドル上部などに取り付けも可能 *ハンドルに取り付ける場合、かごが邪魔で路面を照らさないことがあるので注意してください
ライト用予備電池	ライト用の予備電池は 1セット以上用意すること
後方赤色灯	乾電池により赤色に点灯するもの。発電式、マグネット式は不可。 1個の場合はシートポストに取り付け、2個の場合は、サイドフレーム両側に取り付けること Enjoy クラスは、2個サイドフレームに取り付け+シートポストには事務局支給のクラス識別等を取り付けます
カゴ	1.5L ペットボトル4本が収納出来るモノ。

センサー付きライトは、車検時及び競技中センサー部を塞ぎ、点灯するように措置すること。

点検項目	チェック
フレーム	一般市販のフレームを無改造で使用。(改造クラス除く)
ハンドル	フラット・オールランダーバーへの交換は可。ドロップ型は不可です
ハンドル	両端にはグリップ・エンドキャップ等を装着し、先端が露出していないこと。
DH パー	DH パー等を装着の場合は、「リア」に有効なブレーキを手元に装着 これは、通常ついている物を移設しても OK
ブレーキ	前後輪に有効なブレーキが装備され、確実に制動すること。
ホイール	車輪に大きな振れ、変形がないこと。
タイヤ	空気圧が適正であること。タイヤの摩耗及び傷が無いこと。
ギア	3段内装変速以下 (ママチャリクラス、 <u>エンジョイクラス</u>) 1段のみ (シングルギアクラス) 6段変速以下 (ママチャリ OPEN クラス、) 改造クラス (フリー) 全クラス共通 フロントギアは 最大 42T まで リアギアは、最小 11T まで (シングルギアクラス、OPEN クラス、改造クラス)
チェーン	チェーンの張りが適正であること。 (毎年、約半分の参加自転車は、レース当日に チェーンの整備不良 修理 を指摘されています)
その他	各部のネジの締め付けを再チェック



リアライト1個装着の場合

Enjoy クラスのリアライト

改造個所の申告	改造項目	改造内容
車両を改造した場合、クラスを問わず記入する		

車検不合格となった車両は、その場で不適格場所を修正しもう一度車検場に持ち込んでください。またオフィシャルサポートメカニック(有料)も待機しています。困ったときにはご相談ください